

Startseite › Politik › «Das ist ein unhaltbarer Zustand» – Petition soll Druck aufbauen

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023

# «Das ist ein unhaltbarer Zustand» – Petition soll Druck aufbauen

Veröffentlichung: 11.09.2023, 10:13 Uhr • Aktualisiert: 11.09.2023, 15:35 Uhr • ⌚ 3 Minuten • 💬 16



Seit über 30 Jahren warte die Zentralschweiz auf einen Ausbau des Bahnangebots. Hans Wicki (links) und Michael Töngi wollen nun vorwärts machen. (Bild: zvg)

POLITIK

Teil von Propagandavideos  
Zuger Influencerin  
beobachtete Wahlen im  
Donbass

MEISTGELESEN

EMPFEHLUNGEN

1 Reportage aus dem  
Erdbebengebiet  
Luzernerin in  
Marrakesch: «Wir  
müssen hier raus»

2 Nach Sturz geriet sie  
unter den Interregio  
Frau wird von Zug  
gestreift und  
lebensbedrohlich  
verletzt

## Zentralschweizer Politiker lancieren eine Petition zum Luzerner Durchgangsbahnhof. Diese soll Bundesbern wachrütteln und aufzeigen, dass die Region hinter dem Vorhaben steht

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023


**Matthias Stadler**

welche das Komitee Durchgangsbahnhof Luzern mit Unterstützung aller Parteien an den Bundesrat stellt. Formuliert sind die Forderungen in einer am Montag lancierten Petition, welche dem Anliegen Nachdruck verleihen soll.

Wie das Komitee in einer Mitteilung schreibt, hätten die letzten Monate gezeigt, dass es längst nicht mehr gesichert sei, dass der Durchgangsbahnhof realisiert wird. Dies habe für Irritation gesorgt.

### Durchgangsbahnhof soll als Gesamtprojekt genehmigt werden

Der Kommunikation des Bundes sei zu entnehmen, dass in den kommenden Monaten mit der Ausgestaltung des nächsten Ausbaus schrittes begonnen wird – der sogenannten Botschaft 2026. «Für die Zentralschweiz ist entscheidend, dass die Finanzierung erster namhafter Etappen des Durchgangsbahnhofs in der Botschaft 2026 verankert sind», wird Hans Wicki, Ständerat und Präsident des Komitees, in der Mitteilung zitiert.

– Anzeige –

Stau im Morgenverkehr  
Gut eine Stunde

4

Phosphorgrenzwert ist deutlich überschritten  
Jetzt muss auch der Zugersee künstlich belüftet werden

5

In und um Luzern  
Stau auf der Autobahn A14 und auf der A2

Wie er gegenüber zentralplus ausführt, sei es unerlässlich, dass der Durchgangsbahnhof vom Parlament als Gesamtprojekt genehmigt werden muss. «Das Projekt in verschiedene Teilprojekte aufzustückeln,

[Gewitter](#)[Restaurant](#)[Wandern](#)[Wahlen 2023](#)

## Ein Zeichen gegenüber Bern

Doch ist eine Petition das richtige Mittel dazu, gerade weil dieses Instrument ja rechtlich keine Bedeutung hat? Der Nidwaldner FDP-Ständerat erklärt: «Mit der Petition setzen wir ein Zeichen gegenüber der Verwaltung, dem Bundesrat und dem Parlament. Wir wollen Druck erzeugen und aufzeigen, dass die ganze Zentralschweiz hinter dem Anliegen steht.»

Für die Erreichbarkeit und die Klimastrategie sei ein Quantensprung im öV bis 2040 «dringend notwendig». Seit über 30 Jahren warte die Zentralschweiz auf einen markanten Ausbau des Bahnangebots, sei es im Fernverkehr oder auf der S-Bahn. Es sei überfällig – nachdem Zürich, Bern oder Genf in den letzten Ausbausritten ihre Ziele erreicht haben – «dass Luzern nun zum Zuge kommt».

”

**«Also ein weiteres Gebastel, vor dem jahrelang gewarnt wurde.»**

**Michael Töngi, Nationalrat (Grüne)**

Die Petition beinhaltet fünf Forderungen. Unter anderem, dass der Durchgangsbahnhof Luzern die «richtige Lösung» sei und die Finanzierung jetzt sichergestellt werden müsse. Zudem soll die Inbetriebnahme für 2040 garantiert werden.

## Zentralschweiz soll zusammenstehen

Der Luzerner Nationalrat Michael Töngi ergänzt auf Anfrage: «Der Durchgangsbahnhof wird in immer kleinere Stücke unterteilt, seit diesem Frühling gibt es noch ein Teilstück Gütschtunnel, das bis anhin nie

in der Planung aufgetaucht ist und einzig auf einer kurzen Strecke die heutige Linie entlasten würde. Also ein weiteres Gebastel, vor dem jahrelang gewarnt wurde.»

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023

Minischritten abspeisen lassen. Es brauche viel Aufklärungsarbeit, damit der Bahnhof Luzern in seiner Bedeutung wahrgenommen werde. «Wichtig ist, dass allen klar wird, dass es in Luzern diesen grossen Schritt braucht.» Es ergebe keinen Sinn, mit viel Geld noch kleine Verbesserungen aus dem heutigen System zu würgen.

Luzern habe seit vielen Jahrzehnten infrastrukturell keine Verbesserungen mehr erhalten und könne deshalb sein Angebot nicht mehr ausbauen. «Das ist ein unhaltbarer Zustand für den öffentlichen Verkehr und seine Benutzer und Benutzerinnen», sagt Töngi.

## WEITERLESEN



**Luzerner Durchgangsbahnhof: Eine Etappierung rückt näher**  
**Durchgangsbahnhof: Nationalräte rügen Verzögerungstaktik**

**Durchgangsbahnhof Luzern: Bundespolitiker fürchten Aus**

## VERWENDETE QUELLEN

- Medienmitteilung des Zentralschweizer Komitees [Durchgangsbahnhof Luzern](#)



+ Weitere Quellen anzeigen

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023

**Themen**

Politik

Durchgangsbahnhof

Michael Töngi

**Autor**

**Matthias Stadler**

Matthias Stadler ist seit März 2023 Redaktionsleiter von zentralplus.

Alle Artikel



**Deine Idee**

für das Community-Voting

Worüber sollten wir einmal berichten? Welche Idee brennt dir unter den Nägeln?

Die Redaktion sichtet die Ideen regelmässig und erstellt daraus monatliche Votings. Mehr zu unseren [Regeln](#), wenn du dich an unseren Redaktionstisch setzt.

[Deine Idee einreichen](#)

**Deine Meinung ist gefragt**

Deine E-Mailadresse wird nicht veröffentlicht. Erforderliche Felder sind mit \* markiert. Bitte beachte unsere [Netiquette](#).

Kommentar \*

Dein Kommentar

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023

Name \*

Dein Name

Mailadresse \*

Deine E-Mailadresse

 Ja, ich habe die Netiquette gelesen.

Absenden

**16 KOMMENTARE****Hanswurst**, 11.09.2023, 18:32 Uhr

Die wirtschaftliche Prosperität einer Region korreliert hochgradig mit der verkehrlichen Erschliessung. Diesbezüglich kommt dem ÖV eine übergeordnete künftige Bedeutung zu. Das hat man in Bundesbern und anderen Regionen begriffen, in Luzern sind es offenbar nur wenige.



1



0



0



1

**Antworten**

**Franz**, 11.09.2023, 16:12 Uhr


Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023

Schweiz hat genug Probleme und Kosten mit Masseneinwanderung, Energie (nicht Klima), Wohnungen, Gesundheitswesen (KK), Schulen etc. Ohne Babyboomer im Erwerbsleben werden die Steuereinnahmen drastisch sinken. Die Teilzeiter der nächsten Generationen, bes. Z, bezahlen praktisch keine Bundessteuern mehr. Eine MWST von >15% kommt nie durch. Nice to have ist vorbei.

 2  1  0  4

**Antworten**

**Marcel Sigrist**, 11.09.2023, 15:20 Uhr

Ach ja, dieser Kehrtunnel heisst Durchgangsbahnhof?! Da bin ich dann also sehr schnell wieder retour in Zürich. Vorausgesetzt natürlich, es bleibt nicht bei einem 2-stöckigen Sackbahnhof...

 0  1  1  0

**Antworten**

**Marie-Françoise Arouet**, 11.09.2023, 14:24 Uhr

„Bundesbern wachrütteln“! Mit einer Petition! Wie albern ist denn das?

 2  0  0  0

**Antworten**

**Jerome Halter**, 11.09.2023, 13:34 Uhr

Ja, der Bahnhof muss ausgebaut werden und zwar möglichst bald, gut geplant und

Gewitter

Restaurant


Wandern

Wahlen 2023

### Antworten

**Karl Hoppler**, 11.09.2023, 13:33 Uhr

Völlig absurd, unsere Fremdenstadt wird 10 Jahre eine gigantische Baustelle sein. Wozu?  
In 20 Jahren wird sich unsere Mobilität verändern. Selbstfahrende Autos,  
Kommunikationsmittel, Homeoffice etc.


 2  1  0  2

### Antworten

**Markus Rotzbeutel**, 11.09.2023, 15:50 Uhr

Selbstfahrende Autos verursachen genau gleich viel Stau wie normale Autos: nämlich ganz viel.

Und das mit dem Homeoffice wird in der Schweiz sowieso Jahrzehnte länger dauern als in der modernen Welt.

 3  0  0  2

### Antworten

**Philipp**, 11.09.2023, 16:33 Uhr

Wo ist das Problem solange der Stau keine Abgase erzeugt?

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023

### Antworten

**Markus Rotzbeutel**, 11.09.2023, 16:48 Uhr

Blockieren die Fahrzeuge der Rettungsdienste, sowie die effizienteren Verkehrsmittel wie z.B. Bus oder Velo.

 1  0  0  3

### Antworten

**Philipp**, 11.09.2023, 21:40 Uhr

Effizient? Für viele Menschen ist ein Auto viel effizienter. Je nachdem wo und was man arbeitet und was man sonst so im Leben tut. Alleine mein Arbeitsweg wäre trotz Stau pro Jahr 220h länger. Mit dieser Zeit kann ich besseres anfangen als im Zug oder Bus zu sitzen.

 0  0  0  1

### Antworten

**Samuel Kneubuehler**, 11.09.2023, 17:11 Uhr

Das ist aber bei jedem Grossprojekt in der Schweiz so. Die Durchmesserlinie in Zürich war einschneidend. Auch der Bahnhof Bern ist noch ein Stück lang beeinträchtigt durch die Bauarbeiten. Basel wird folgen. Es braucht eben alles: Die selbstfahrenden Autos, wo noch sehr viel zu lösen ist und öV. HomeOffice ist nur ein Teil davon, ja. Es ist gekommen, um zu



bleiben. Dennoch ist Büroarbeit wichtig für unsere Produktivität, wie eine Studie eben belegte.

[Gewitter](#)[Restaurant](#)[Wandern](#)[Wahlen 2023](#)

### Antworten

**Hegard**, 11.09.2023, 13:29 Uhr

Ich hätte noch etwas Stoff zum Plaudern!

Mann könnte ja eine Dreieck Schlaufe nach dem DGB machen!zB von Luzern nach Göschenen,Anschluss Gotthard Tunnel und wiegehabt,Oltten,Bern!

Oder

Bern-Luzern-Tessin?↻

Zum Glück ist die 🇨🇭 nicht im Krieg,den hätten wir schon längst verloren und die Politiker würden nach dem Krieg noch diskutieren!



1



0



2



1

### Antworten

**Antti S. Häfeli**, 11.09.2023, 13:18 Uhr

Wo ist eigentlich die immer sehr vorlaute Andrea Gmür, wenn es darum geht, einmal wirkliche Sachpolitik und Lobbyarbeit zu verrichten?

Ach nee, lieber ohne Argumente sinnlose Initiativen bewerben und sich mit einer Bundesfeier selbst beweihräuchern lassen.



0



1



1



1

### Antworten

**Rentner Baldi**, 11.09.2023, 11:04 Uhr

für was braucht Luzern ein Durchgangs Bahnhof ,für was, Einfahrt mal auf 4 Gleise Ausbauen

Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023


 2  1  0  4

### Antworten

**Markus Rotzbeutel**, 11.09.2023, 11:40 Uhr

Genau! Mit diesem Bahnhof erhalten wir die 4-Gleisige Zufahrt.

Tunnel ist eben wahrscheinlich schon günstiger als da beim Gütsch zu verbreitern.

 3  0  0  1

### Antworten

**Luzerner Arbeitender**, 11.09.2023, 13:15 Uhr

Spoiler: Mit dem Durchgangsbahnhof haben die knapp 9'000 Einwohner Sursees UND die 200'000-Einwohner Agglo Luzern, sowie NW und OW einen besseren Zugang nach Zürich.

Doppelspur Malters-Bern mit entsprechenden Tunnels oder Schnellfahrstrecken, sodass die Reisezeit verkürzt werden kann sagt auch niemand nein. Hauptstrecke entlasten und so..

 1  1  0  0

### Antworten



- Gewitter
- Restaurant
- Wandern
- Wahlen 2023



ANZEIGE

### 0.00% Leasing bei Nissan

Unschlagbare 0.00% Leasing auf die Unplugged Limited Edition Modelle!

→ **JETZT PROFITIEREN**



### Rimoldi «Mass-Voll» tritt in Luzern zu Nationalratswahlen an

Nicolas Rimoldi will mit seiner Bewegung «Mass-Voll» in den Nationalrat. Nun hat er auch im Kanton Luzern eine Liste eingereicht.



### Es stockt und staut auf der Autobahn A2

Am Sonntagabend ist im Zentralschweizer Strassenverkehr Geduld gefragt. An diversen Orten ist der Verkehr zum Erliegen gekommen.

## AKTUELLE NEWS



ANZEIGE

Experte warnt

**Niemals Hörgeräte testen ohne diesen Tipp**



Wetterkapriolen erschweren Luzerner Buvetten die Saison

**Die Buvetten-Saison in Luzern neigt sich dem Ende zu. Ein einfacher Sommer war es nicht, weder für Veteranen noch für neue Betriebe.**



Betreibungsamt im Kanton Zug lässt Handtaschen versteigern

**Das Baarer Betreibungsamt nimmt einer Frau zwei Handtaschen weg. Die anstehende Versteigerung wird im Amtsblatt publik gemacht.**

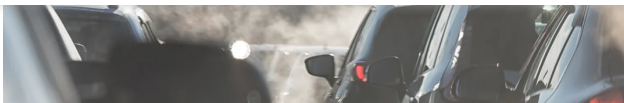
## BLOGS

Gewitter

Restaurant

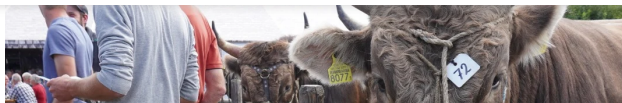
Wandern

Wahlen 2023



Lange Staus auf den Autobahnen A2 und A14

**Es staut auf der A2 und auf der A14 im Feierabendverkehr des Dienstagabends. Es ist mit Wartezeiten bis zu 30 Minuten zu rechnen.**



Der Zuger Stieremärt ist heuer mit einer Neuheit zurück

**Auch heuer steigt der Zuger Stieremärt Anfang September. Und zwar am kommenden Mittwoch und Donnerstag auf dem Stierenmarktareal in Zug.**



ANZEIGE

BRING BACK THE WOW.

**Willst du einfach komfortabler und schneller deinen Boden wischen?**

## POLITIK



Gewitter

Restaurant

Wandern

Wahlen 2023



POLITIK

Wie soll sich Luzern räumlich entwickeln?  
**Kantonaler Richtplan: Jetzt  
kannst du mitreden**

POLITIK

Erhalten Luzerner Parlamente neue Regeln?  
**Lösung für Stellvertreter ist  
einen Schritt weiter**

POLITIK

Kantonsrat sagt Ja  
**Luzerner Staatsangestellte  
kriegen mehr Lohn**

MEHR POLITIK >

PostID: 2578340 Generiert: 12.09.2023 08:42 Version: 0.13.0 BuildDate: 11.9.2023, 13:57:40 MESZ