

# Unsere Forderungen



## Richtige Lösung

Es braucht kein erneutes Variantenstudium. Der Durchgangsbahnhof Luzern ist die richtige Lösung, da er in der standardisierten Bewertung des Bundes am besten abschneidet und die Engpässe nachhaltig beseitigt.

## Finanzierung sicherstellen

Die Finanzierung des Baus vom Durchgangsbahnhof Luzern wird im Ausbauschritt 2040 beschlossen (Bundesbeschluss).

## 2040 in Betrieb nehmen

Mit dem Bau des Durchgangsbahnhofs wird 2029 begonnen, damit er spätestens 2040 in Betrieb genommen werden kann. Zu diesem Zweck ist das Plangenehmigungsverfahren sowie die Ausschreibung 2026 zu lancieren und auf weitere Verzögerungen konsequent mit Beschleunigungsmassnahmen zu reagieren.

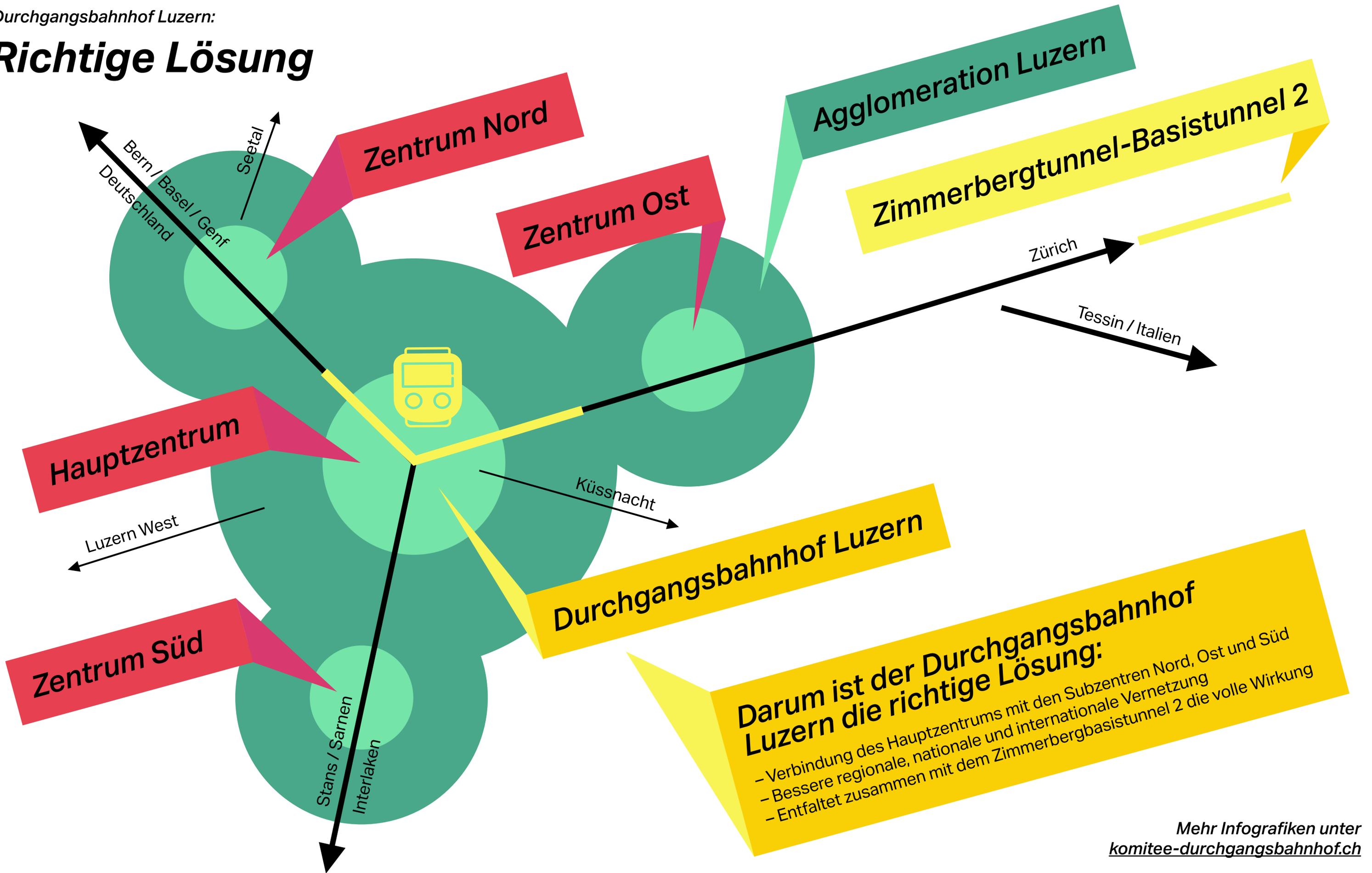
## öV schrittweise ausbauen

Das öV-Angebot in der Zentralschweiz wird bis zum Durchgangsbahnhof Luzern im Rahmen der Möglichkeiten aufwärtskompatibel ausgebaut, damit die steigende Nachfrage bewältigt werden kann.

## Funktionierende Drehscheibe

Der Bahnhof Luzern funktioniert als Mobilitätsdrehscheibe der Zentralschweiz trotz höherer Kundenfrequenz besser als heute. Er vernetzt alle Verkehrsmittel und trägt dem Wandel der Mobilität Rechnung.

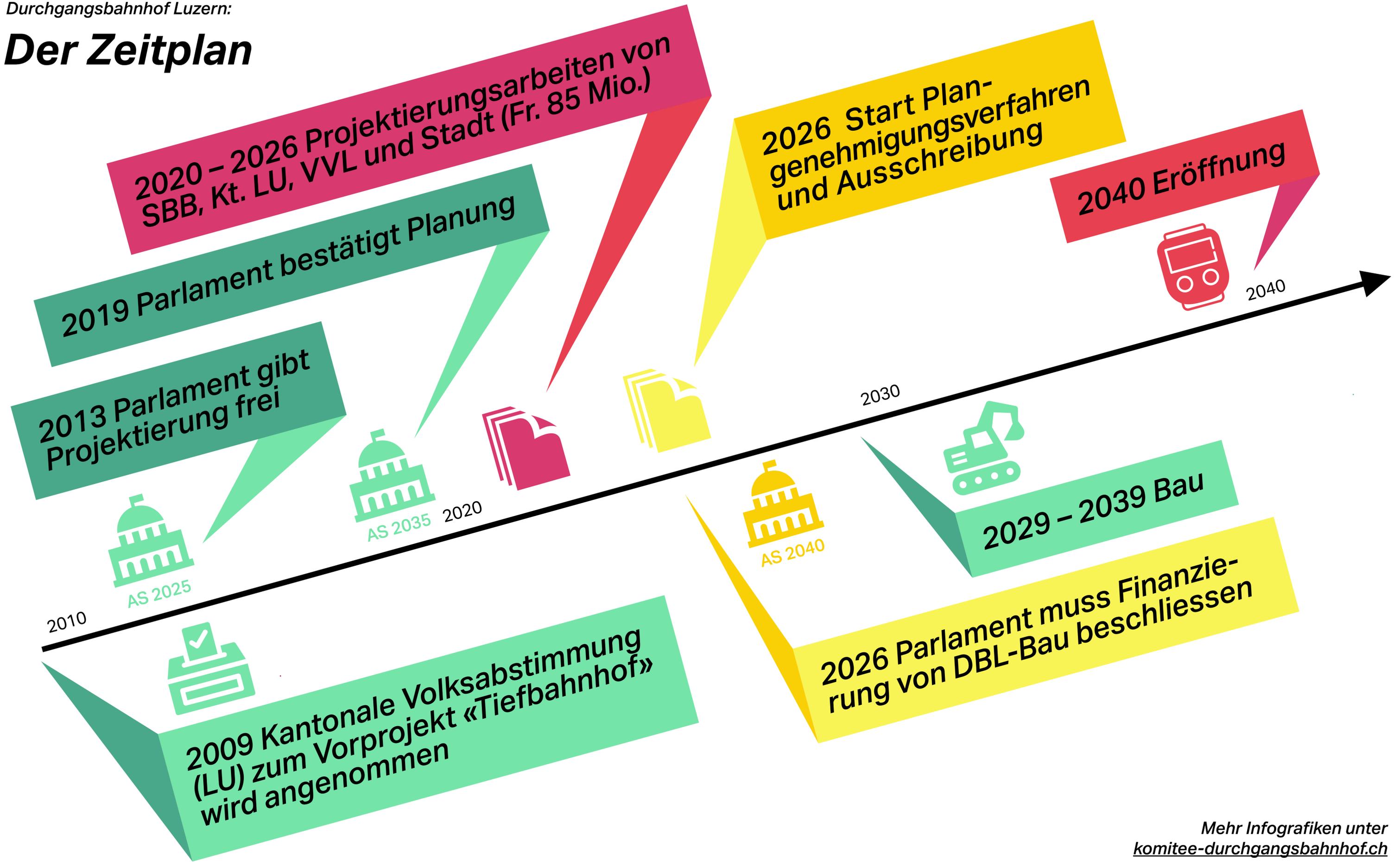
# Richtige Lösung



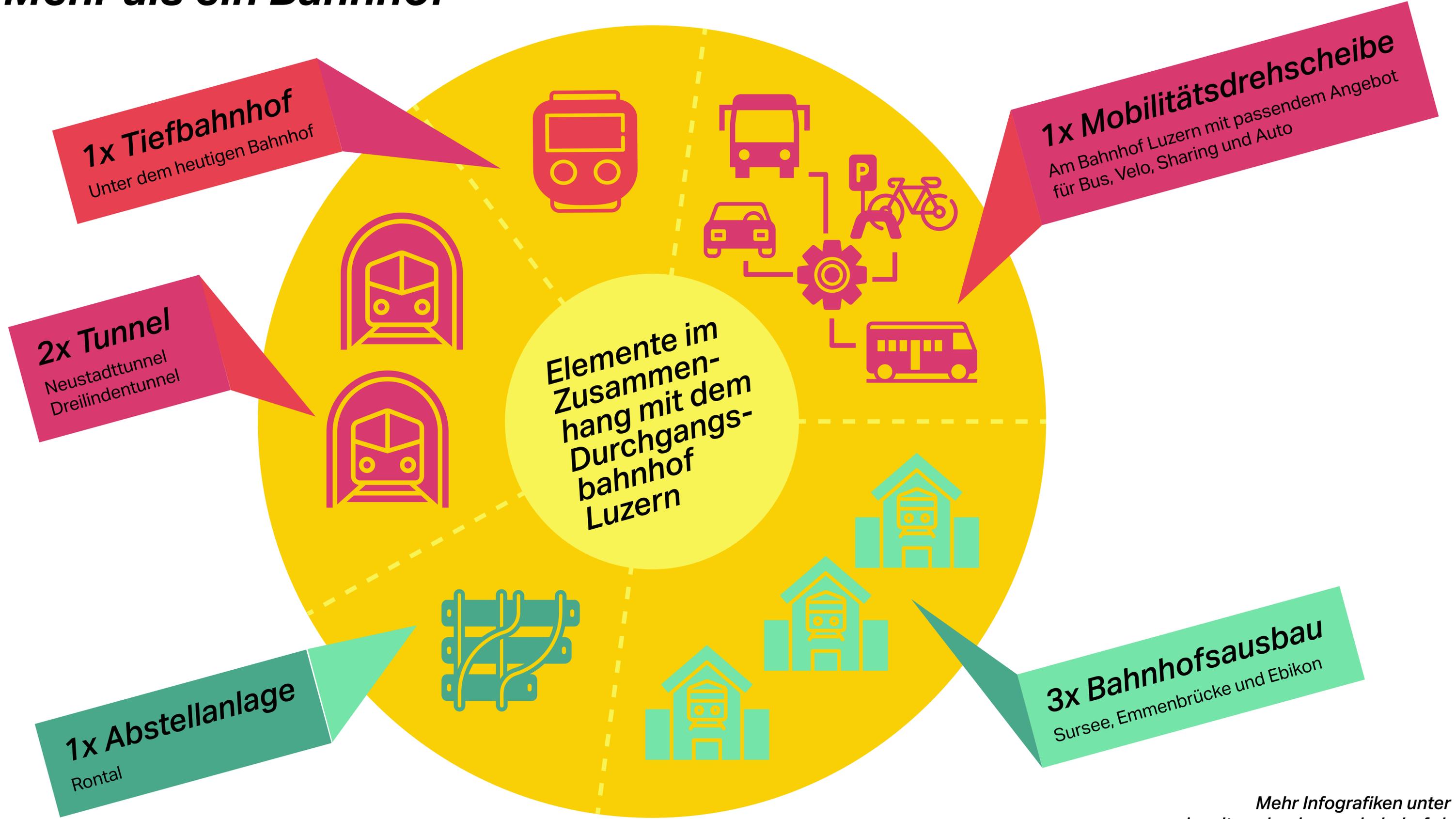
**Darum ist der Durchgangsbahnhof Luzern die richtige Lösung:**

- Verbindung des Hauptzentrums mit den Subzentren Nord, Ost und Süd
- Bessere regionale, nationale und internationale Vernetzung
- Entfaltet zusammen mit dem Zimmerbergbasistunnel 2 die volle Wirkung

# Der Zeitplan



# Mehr als ein Bahnhof

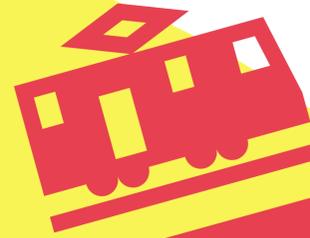


# Grosser Nutzen



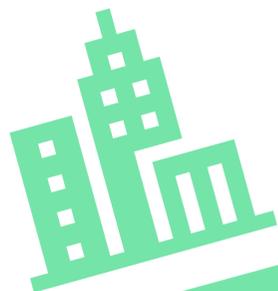
**Der Durchgangsbahnhof vernetzt die ganze Schweiz und leistet einen Beitrag an die Klima-Ziele.**

Zum Beispiel rückt Basel/Bern 15 Minuten schneller ans Tessin.



**Der Durchgangsbahnhof bringt mehr öV in die Zentralschweiz.**

Langfristig 50% mehr Verbindungen, u.a. 15-Minuten-Takt auf der S-Bahn.



**Der Durchgangsbahnhof ermöglicht einen neuen Stadtteil im Zentrum.**

Bis zu 6 Hektaren freierwerdende Landflächen.

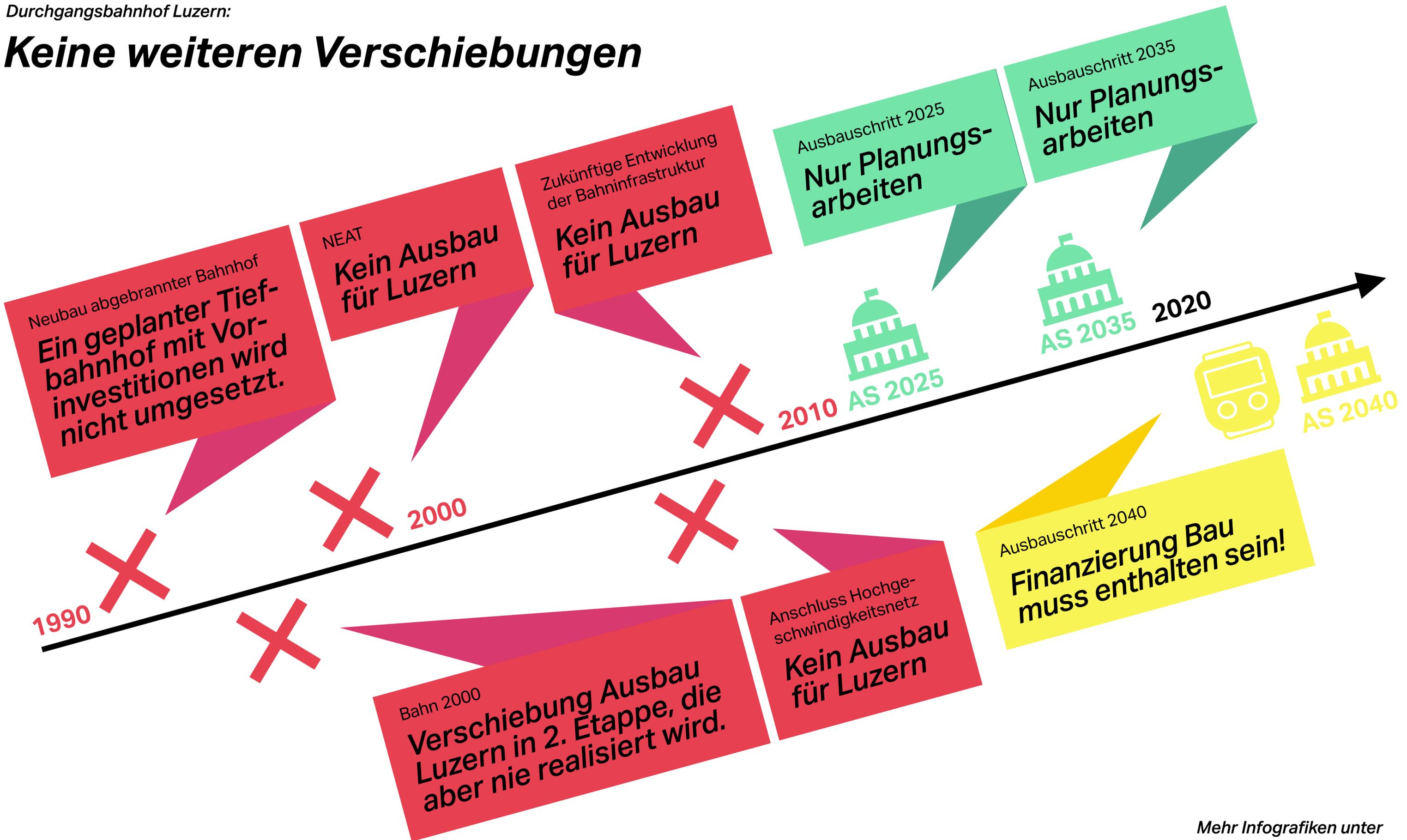


**Der Durchgangsbahnhof bietet mehr Kapazität für den dritt-grössten Bahnhof\* der Schweiz.**

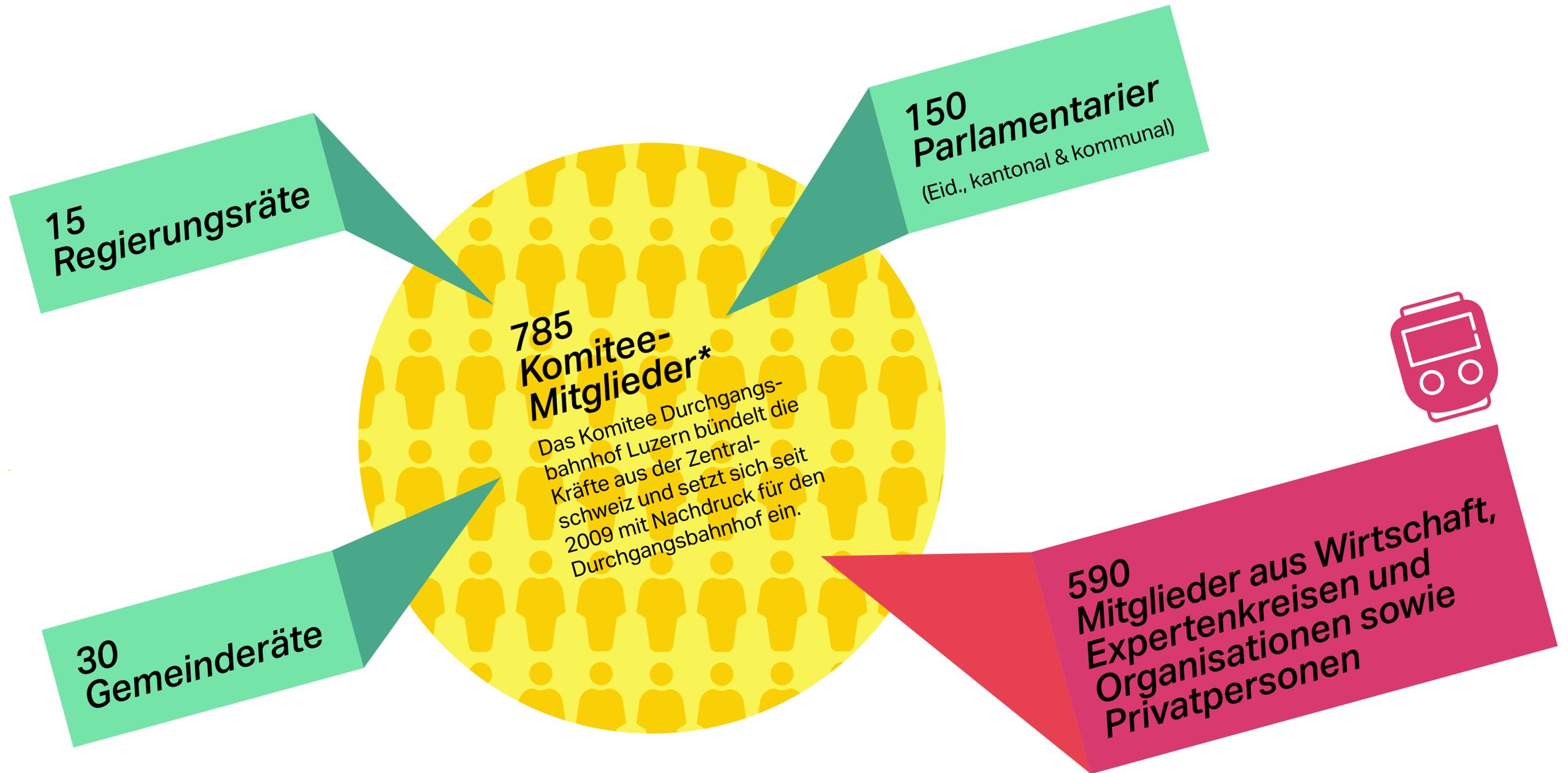
Bis 2030 wird die öV-Mobilität um 40 Prozent zunehmen. (\* Anzahl Bahnstufennutzer)



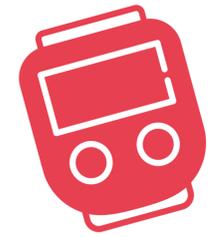
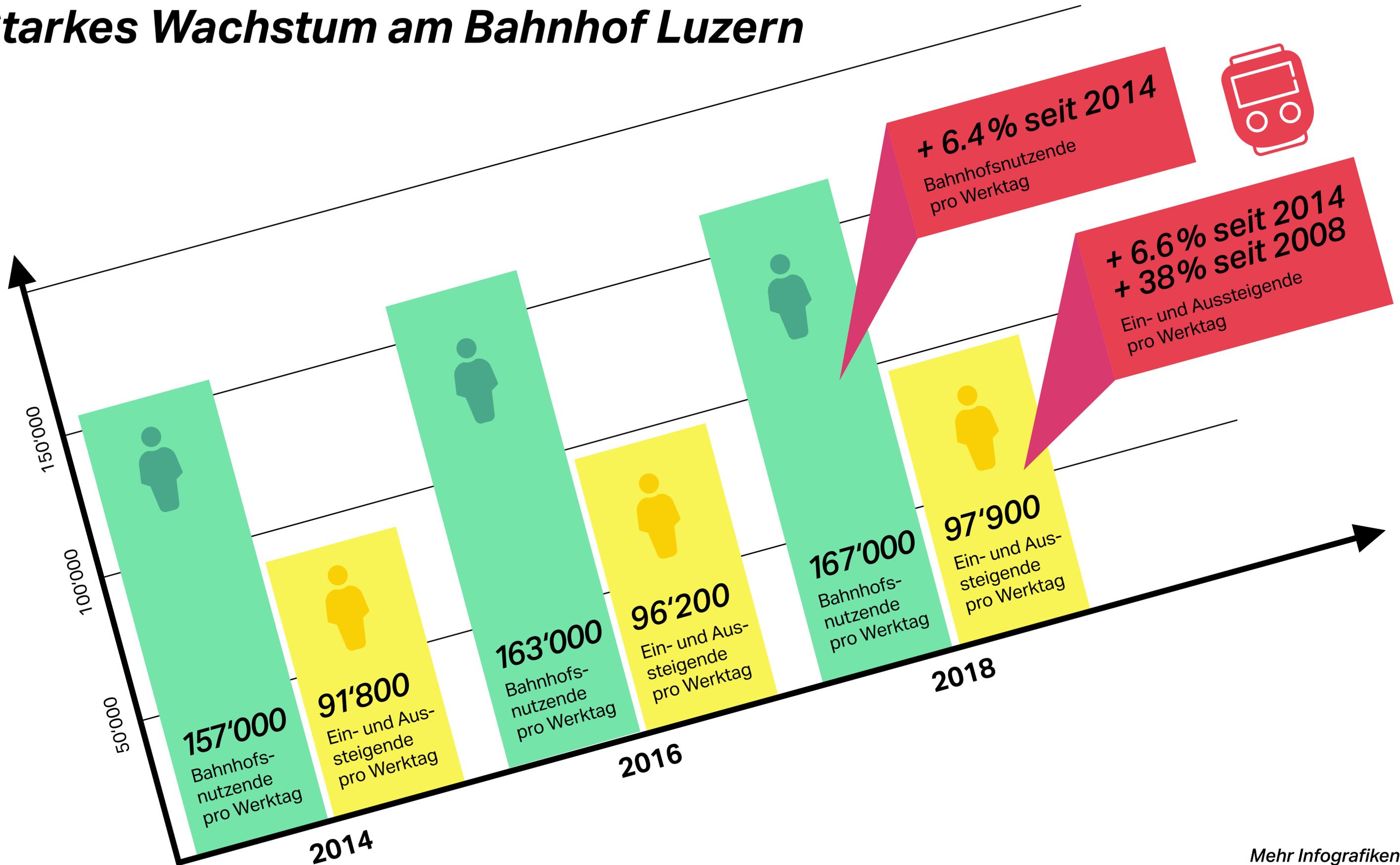
# Keine weiteren Verschiebungen



# Das breit abgestützte Komitee



# Starkes Wachstum am Bahnhof Luzern



# Mobilitätsdrehscheibe Bahnhof Luzern

